



Purple Flag

Handlingsplan Maria torg

Omcertifiering 2021

Helsingborgs Stad

2021-10-06



HELSINGBORG

Helsingborgs stads styrdokument

Aktiverande

syftar till förändring och utveckling.

PROGRAM – anger långsiktiga ambitioner och viljeinriktningar.

PLAN – anger konkreta åtgärder, tidsramar och ansvar.

Normerande

reglerar befintlig verksamhet och vårt förhållningssätt till en given situation.

POLICY – anger principer och vägledning.

RIKTLINJER – anger absoluta gränser och ska-krav.

Innehållsförteckning

1 Om Purple Flag Maria	4
2 Organisation	4
2.1 Området	4
3 Nuläge och åtgärder efter fokusområden.....	8
3.1 Säkerhet och trygghet.....	8
3.2 Trafik	10
3.3 Helt rent och snyggt.....	12
3.4 Utbud.....	15
4 Policy	17
5 Uppföljning.....	17
6 Intern utvärdering.....	18
7 Nulägesanalys	20
8 Bilagor	25
8.1 Bilaga 2: Område, åtgärd, ansvar och tidplan	25

1 Om Purple Flag Maria

Området Maria torg är Helsingborgs första Purple Flag-område som certifierades den 12 oktober 2017. Arbetet påbörjades 2015 men en omstart skedde under senhösten 2016.

- Handlingsplanen omcertifierades hösten 2019.
- Handlingsplanen har kontinuerligt följts upp och kompletterats.
- Nulägesanalysen inför den andra omcertifieringen genomfördes 28 maj 2021 och en intern utvärdering genomfördes den 6 september 2021.

2 Organisation

Projektägare: Helsingborg City, som är ett trepartssamarbete mellan Cityföreningen, Fastighetsägarna och Helsingborgs stad.

Styrgrupp: Helsingborg Citys styrelse.

Processledare: Ann-Charlotte Wedelsbäck, Stadsbyggnadsförvaltningen.

Arbetsgrupp: Deltagare från stadsbyggnadsförvaltningen, stadsledningsförvaltningen och Helsingborg City.

Referensgrupp: Representanter från fastighetsägare, restauranger, nattklubbar, butiker, bostadsrättsföreningar, hotell, polis, väktare, kyrkan, tillståndsenheten och mobila teamet.

Förankring sker kontinuerligt gentemot befintliga nätverk inom respektive område och inom staden genom att handlingsplanen följs upp och justeras.

2.1 Området

Det område som är aktuellt för projektet utgår från Maria torg, som utgör kärnan och grenar ut i de närmsta och kringliggande gatorna.

Maria torg är omdanat till en destination - ett restaurangtorg med egen grafisk profil och med Mariakyrkan i mitten. Det är ett projekt som skett i nära samverkan med restauranger, fastighetsägare, kyrkan, hotell och stadens förvaltningar.

Under arbetets gång och inför omcertifieringen 2019 utökades området norrut för att även täcka in krogstråket på Norra Storgatan men också söderut för att möta upp mot vårt nyaste Purple Flag-område/platssamverkansområde, som är Söder. Beslut om utökat område togs av styrgruppen den 27 maj 2019.

Förutsättningarna i området har förändrats dels genom att restaurangtorget färdigställts och åtgärder i handlingsplanen genomförts men också att den så kallade Landborgskopplingen, genom politiskt beslut, inte kommer att genomföras. Landborgskopplingen var tänkt att utgöra en länk genom landborgen för cyklar och gående men också att inrymma parkeringsplatser för bilar. Billeplatsen, Södra Storgatan och Himmelriksgränd skulle också omfattas av projektet och omgestaltas för att bli trygga och upplevelserika länkar till den nya anläggningen.



Ursprungligt område enfärgat lila och utökat område streckat lila.

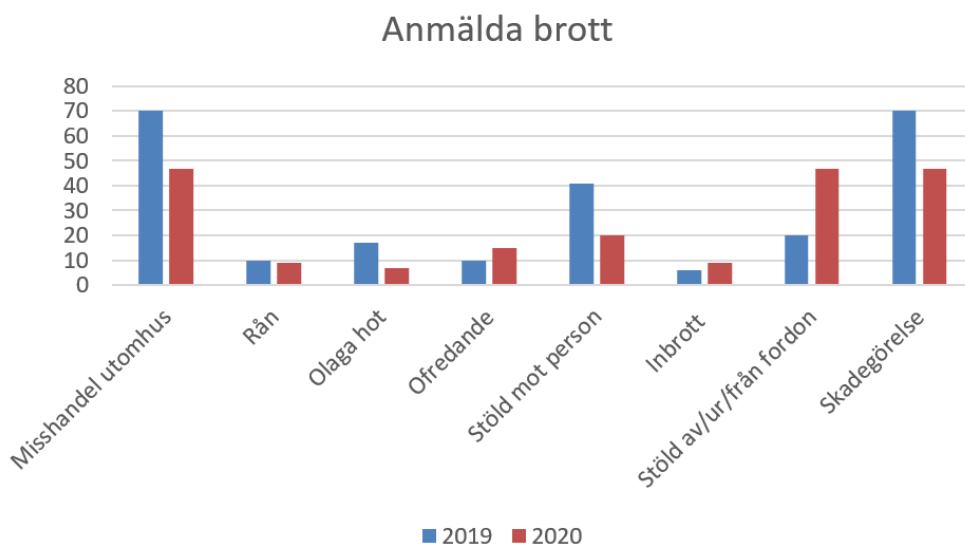
Lokala samverkansrådet, utför gemensam tillsyn i staden i syfte att motverka osund konkurrens som uppstår genom kriminella handlingar. Där ingår samtliga berörda myndigheter (både stadens myndigheter och Polisen, Tullverket, Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen, Arbetsmiljöverket, Skatteverket och Kronofogdemyndigheten). Denna samverkansgrupp innebär ett snabbare och mer effektivt samarbete mellan myndigheterna, som gör det svårare för de som väljer att inte följa gällande regelverk.

Vi gör kontinuerliga mätningar av både antal besökare men och av anmälda brott, vilket hjälper oss att satsa rätt. Även resultat av vidtagna åtgärder kan analyseras utifrån mätningarna.

2020 kom pandemin med restriktioner som följd. Detta har påverkat antalet besökare och därmed verksamheternas vardag.

Statistik över anmälda brott har fram till och med 2018 omfattat ett delvis större och lite annorlunda geografiskt område än det vi jobbar med.

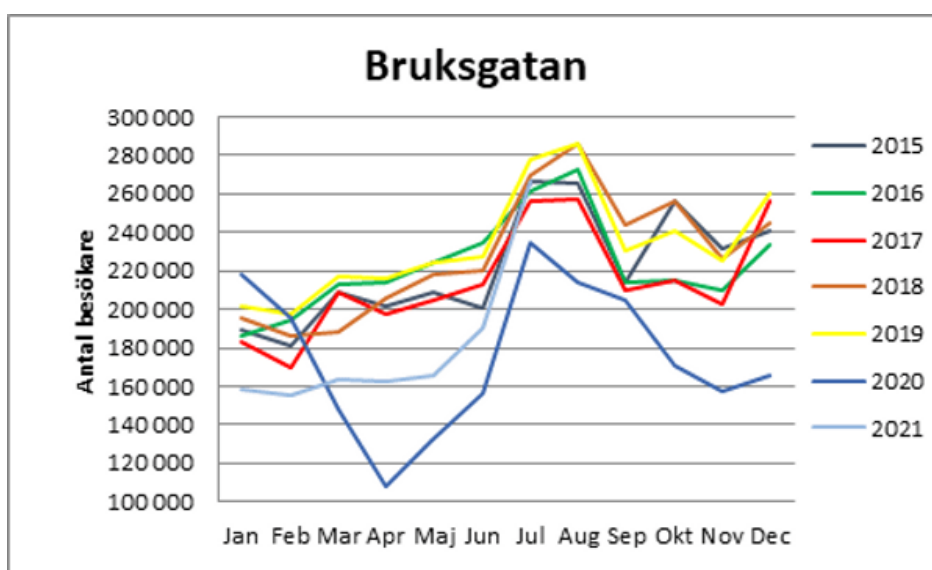
Från och med 2019 får vi fram statistik för det specifika området. Det gör att siffrorna inte är helt jämförbara bakåt, men med start från 2019 får vi ett bättre underlag för det aktuella området och det blir lättare att se effekten av olika åtgärder. Vad det gäller brottskategorier har vi valt att redovisa fler olika typer av brott än tidigare, utan att slå samman dem. Det gör vi för att få en bättre bild och därmed kunna göra en bättre analys av vilka åtgärder som behövs.



Flera brottskategorier har minskat i antal från 2019 till 2020 medan ofredande, inbrott och stöld av/ur fordon har ökat.

Misshandel utomhus, olaga hot och stöld mot person har minskat 2020, vilket kan ha ett samband med pandemireglerna med restauranger som har stängt tidigare och stängda nattklubbar.

I slutet av augusti skedde en skjutning i området natten mellan en lördag och söndag. Helsingborg har inom loppet av ett par veckor drabbats av ytterligare två skjutningar, vilket ger en ovanligt hög frekvens av denna typ av grova våldsbrott i kommunen. Händelserna och medias påföljande rapportering påverkar upplevelsen av säkerhet och trygghet i den offentliga miljön negativt.



Antalet besökare ökade efter ombyggnaden av Maria Torg år 2018-2019 för att drastiskt falla i februari 2020 och har legat på en lägre nivå under hela 2020 jämfört med åren 2015-2019. Tendensen för 2021 är en högre nivå från mars till juni än 2020 samma tid och i juli nådde antalet besökare nivåer jämförbara med åren före pandemin.



Bruksgatan 2021.

3 Nuläge och åtgärder efter fokusområden

3.1 Säkerhet och trygghet

Området upplevs idag som betydligt tryggare än när arbetet startade, både för att fler människor rör sig i området men också för att belysningen har förbättrats både på och kring Maria torg, på Mariakyrkans fasader, på Norra Kyrkogatan och fasader vid Oscar Trapps Plats.

Det finns fortfarande gator och platser i området som behöver ses över i det fortsatta arbetet och det finns planer på ombyggnader av både Norra och Södra Storgatan.

Norra Kyrkogatan har blivit ett trevligare gångstråk sedan vi startade Purple Flag-arbetet. Det behövs ändå ytterligare åtgärder, främst från fastighetsägarna för att snygga upp ventilationshuvar och plåtar som är placerade på fasaderna och som körts på av lastbilar och har blivit buckliga och bidrar till att gatan signalerar "baksida".



Norra Kyrkogatan 2021.



Norra Kyrkogatan 2017.

I området, men framförallt längs Bruksgatan, har antalet tomma lokaler ökat och det behövs en satsning för att hitta nya hyresgäster, men även för att aktivera lokalerna under tiden. Flera skyltfönster, även i aktiva verksamhetslokaler är släckta nattetid, vilket gör att gatan upplevs som mörk och mindre trivsam.

När vi pratar med aktörer och representanter för olika grupper i området ger de en bild av problem med buskörning, men också stökiga killgäng kring torget samt besök av kriminella gäng på krogarna.

Nattklubbarna vid norra delen av Bruksgatan, "Gyllene triangeln", skapar normalt stökighet eftersom det offentliga rummet utanför dem är litet och trångt. På grund av pandemin har aktiviteterna varit begränsade.

Vi behöver fortsatt jobba med att analysera jämställdheten inom området och se om det finns grupper som känner sig mindre trygga än andra. Detta har varit svårt under pandemin.

Buskörning förekommer, framförallt fortfarande på Södra Storgatan kring uteserveringarna. De sker sena kvällar trots både tillfälliga hinder och höj- och sänkbara pollare som ska sänka hastigheterna och begränsa genomfart. Här gör polisen riktade insatser med kontroller med jämna mellanrum för att minska den olovliga trafiken.

Sedan oktober 2019 har polisen intensifierat sin närvaro i Helsingborg för att motverka att de kriminella gängerna flyttar fram sina positioner i Helsingborgs city. Polisen besöker krogar och genomför fordonskontroller.

3.2 Trafik

Området är, på grund av gatunätets uppbyggnad, svårorienterat och det är därför viktigt att förstärka de olika identiteterna i området och markera dem.

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram riktlinjer för "Turistvisare", det vill säga skyltning till olika målpunkter.

Antalet trafikskyltar och placeringarna har setts över för att öka tydligheten och minska det visuella "bullret".

Tillfälliga farthinder har satts upp på Södra Storgatan. Det dämpar farten något men de som buskör gasar istället på mellan hindren vilket ökar buller och känslan av otrygghet för gående och cyklister. Buskörningen handlar mycket om att köra fram till uteserveringarna vid Maria Torg och vända på Billeplatsen för att visa upp sig och sina fina bilar. Periodvis noterade vi vid nulägesanalysen att bilarna skapade köbildning.



Höj- och sänkbara pollare sattes upp vid Maria Torg i samband med ombyggnaden. Det har nu satts upp ytterligare sådana på Södra Storgatan och Möllegränden.

En satsning på en tillfällig mobilitetshub, där en del av gatan tas i anspråk, har placerats på Södra Storgatan utanför Pro Civitas skollokaler. Den består av en träkonstruktion som skapar sittytter, planteringsyta och möjlighet att parkera cyklar. Den försvårar även framkomligheten med bil så pass att farten sänks och ger gående mera plats. Syftet är att bidra till en trevligare och tryggare gatumiljö där människor vill stanna upp. Mobilitetshubben i Helsingborg är en del i det Vinnova-finansierade projektet Street Moves. Det är ett samarbete mellan Helsingborgs stad och ArkDes (Sveriges nationella centrum för arkitektur och design).



I området upplevde vi vid nulägesanalysen problem med elsparkcyklar. Både att man kör fort, åker flera på samma cykel, att minderåriga kör dem, att de parkeras eller lämnas så att de utgör risk för olyckor och ser skräpigt ut.

Ombyggnaden av Drottninggatan/Järnvägsgatan blev klar i början av juni 2019, vilket gör den fysiska tillgängligheten till området bättre än tidigare.

Större delen av området är bilfritt, men tillgång till parkering och allmänna kommunikationer (tåg och buss) samt taxi finns direkt utanför området vid

Helsingborg Central, som är vårt andra Purple Flag-område, som certifierades i oktober 2018 och omcertifierades år 2020.

Markbeläggningen kring Maria Torg sågs över i samband med ombyggnaden. Bruksgatans smågatsten har djupa fogar och fyllning av fogarna sker kontinuerligt.

3.3 Helt rent och snyggt

Efter ombyggnaden av Maria Torg har flera fastighetsägare börjat se om sina fastigheter. Bostadsrättsföreningen Maria och även Mariakyrkan renoverade sina fasader efter ombyggnaden av torget.

Rökförbudet på uteserveringar och i anslutning till entréer, som trädde i kraft 1 juli 2019 är fortfarande en utmaning både för krögare och staden. Askkoppar måste nu placeras på allmän plats och i lägen där rökare kan känna sig trygga. Många fimpar hamnar på marken eftersom restauranggästerna inte går till askkopparna. Enligt krögare vore det bättre om de hade kunnat få ställa ut askkoppar vid sina entréer när de har öppet. Men det är inte tillåtet enligt gällande lagstiftning.

Elskåpen i området har folieras med historiska motiv för att undvika klotter och ge en bättre upplevelse. Att klottersanera ett elskåp kostar lika mycket som att foliera det tre gånger.



Stadsbyggnadsförvaltningen satte ut stolar och bord på de ytor som inte rymmer uteserveringar under träden på Maria Torg 2019. Lyktstolpar har försetts med blomamplar och området har fått en egen logotyp som bland annat återfinns på fasadflaggor längs Bruksgatan





Helsingborg City uppmuntrar till och hjälper sina medlemmar att söka exponeringstillstånd.

Varuexponering innebär att den som har en butik eller restaurang exponerar varor i marknadsförings syfte eller för utsmyckning. Det kan vara varor ur det egna sortimentet eller varor som gör miljön vid entrén trevlig, till exempel i form av ett blomsterarrangemang eller en bänk.



Inom sitt område, och under öppetid, har man även möjlighet att placera en fristående reklamskylt (gatupratare) enligt en godkänd modell.

Bruksgatan är ett pilotprojekt där verksamheterna får lite friare ramar för att utveckla gatan och fasaderna tillsammans med Helsingborg City och Stadsbyggnadsförvaltningen. Syftet är att tillsammans stärka identiteten "Gamla Stan" och engagera verksamheterna till att samarbeta och ta ansvar för det gemensamma stadsrummet.



En Instagram-vänlig väggmålning har utförts på en fasad på Södra Kyrkogatan i form av en vacker påfågel.



Vid vår nulägesanalys kunde vi generellt konstatera att det tyvärr ser skräpigt och ovårdat ut med mer skräp på marken, ogräs, sneda och påkörda skyltar/pollare än tidigare i hela området. Orsaken till detta behöver utredas och åtgärder behöver sättas vidtas för att hålla området välkomnande och trivsamt.

I slutet av augusti 2021 gjordes en besiktning av området där representanter från stadsbyggnadsförvaltningen, drift- och underhållsavdelningen tillsammans med processledaren gick igenom området för att bedöma statusen utifrån helt, rent och snyggt i området med syfte att förbättra upplevelsen. Denna typ av gemensam besiktning kommer att göras årligen.

3.4 Utbud

Klustret av restauranger kring Maria Torg har ett brett utbud. Det vore önskvärt med ett samarbete kring öppettider men också gemensamma teman och event för att öka attraktiviteten och stärka identiteten inom området.

Helsingborg City genomförde under två dagar i oktober 2020 en "Möt oss i City-kampanj". Det var ett sätt för oss att möta våra verksamheter och invånare på plats. Vi valde bland annat att stå på Maria torg under en halv dag. Med oss hade vi personer som jobbar med city på olika sätt. Det var bland annat polisen, fastighetsägare, cityföreningen, stadsbyggnadsförvaltningen och stadens näringslivsavdelning. Under två dagar pratade vi city med invånare, besökare och verksamheter. Vi hade många bra samtal om vad som är bra med city men även kring vad de upplevde saknas och som kan förbättras.

Helsingborg City arbetar aktivt med sociala medier och syftet med närvaron är främst att locka fler besökare till city. Det gör de bland annat genom att visa upp platser, utbudet, evenemang och människor som verkar och lever i stadskärnan. Det är viktigt att innehållet känns aktuellt och visar upp city på ett positivt sätt. Vackra bilder från stadskärnan bidrar till en känsla av stolthet. Följarna är lojala och engagerade och under senaste året har antalet följare ökat markant.



Verksamheterna i området skulle behöva ta ett större gemensamt ansvar och initiativ till att driva utvecklingen framåt nu när de fysiska förutsättningarna finns.



Ett steg i denna riktning är att restaurangerna kring Maria Torg under sommaren 2021 har gått samman med en gemensam After Work med livemusik av lokala trubadurer en gång i månaden under namnet AW Maria.

Scenen på kyrkans mark används i princip inte alls, vilket är synd. Här får vi jobba vidare med att tillsammans med kyrkan hitta lösningar för att kunna aktivera den mer. Offentliga framträdanden behöver polistillstånd och här ser vi en svårighet när det gäller framförhållning. Scenen kan inte användas så spontant som först var tanken.



Helsingborg City undersökte intresset från lokala trubadurer att sprida stämningsfull musik i city under sommaren 2021. Intresset var stort och nästan varje helg spelade musiker fredagar och lördagar på Maria Torg med start den 18 juni.

4 Policy

För att lyckas att uppnå en god kvällsekonomi krävs en gemensam målbild, riktlinjer, ett brett samarbete och dialog.

Den gemensamma målbilden, en attraktiv, levande och trygg stadskärna är väl förankrad. Ombyggnaden av Maria Torg, men även det arbete och de satsningar som gjorts efter det, är ett exempel på framgångsrik samverkan mellan olika aktörer och staden. Det vi behöver i vårt fortsatta arbete är att få till en bredare representation med fokus på jämställdhet och engagemang.

Maria Torg var vårt första Purple Flag-område och vi har lärt oss mycket under processens gång. Genom att vi utvecklas inom området men också i våra två andra områden, Helsingborg Central och Söder.

Förutsättningarna i våra tre Purple Flag-områden är olika och det påverkar också arbetets upplägg, inriktning och processorganisation.

5 Uppföljning

En intern utvärdering görs två gånger årligen för att justera handlingsplanen som är ett levande dokument. Det ingår också som en del i våra löpande verksamheter.

6 Intern utvärdering

PURPLE FLAGS AGENDA 2017		MYCKET LAG STANDARD 1	UNDER STANDARD 2	STANDARD 3	OVER STANDARD 4	UTOMORDENTLIG STANDARD 5
1.	SÄKERHET VÄLKOMNANDE, RENT, TRYGGT OCH SÄKERT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	TILLGÄNGLIGHET SÄKER ANKOMST, FÖRFLYTTNING OCH AVRESA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	UTBUD ETT STORT OCH RIKT UTBUD AV ATTRAKTIVA SAMT UNIKA NÖJEN OCH AKTIVITETER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	PLATS EN UPPELVELSERIK DESTINATION/STADSKÄRNA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	POLICY TYDLIGA RIKTLINJER, GEMENSAMMA MÅL OCH BUDGET	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2017

PURPLE FLAGS AGENDA 2019		MYCKET LAG STANDARD 1	UNDER STANDARD 2	STANDARD 3	OVER STANDARD 4	UTOMORDENTLIG STANDARD 5
1.	SÄKERHET VÄLKOMNANDE, RENT, TRYGGT OCH SÄKERT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	TILLGÄNGLIGHET SÄKER ANKOMST, FÖRFLYTTNING OCH AVRESA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	UTBUD ETT STORT OCH RIKT UTBUD AV ATTRAKTIVA SAMT UNIKA NÖJEN OCH AKTIVITETER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	PLATS EN UPPELVELSERIK DESTINATION/STADSKÄRNA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	POLICY TYDLIGA RIKTLINJER, GEMENSAMMA MÅL OCH BUDGET	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

2019

PURPLE FLAGS AGENDA		1	2	3	4	5
		MYCKET LÅG STANDARD	UNDER STANDARD	STANDARD	ÖVER STANDARD	UTFÖRRENTLIG STANDARD
1.	SÄKERHET VÄLKOMNANDE, RENT, TRYGGT OCH SÄKERT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	TILLGÄNGLIGHET SÄKER ANKOMST, FÖRFLYTTNING OCH AVRESA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	UTBUD ETT STORT OCH RIKT UTBUD AV ATTRAKTIVA SAMT UNIKA NÖJEN OCH AKTIVITETER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	PLATS EN UPPELVELSERIK DESTINATION/STADSKÄRNA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	POLICY TYDLIGA RIKTLINJER, GEMENSAMMA MÅL OCH BUDGET	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

2021

7 Nulägesanalys

Summering av iakttagelser under nulägesanalys 28 maj 2021:

Säkerhet och trygghet:

Den allmänna bilden av området efter vår kvällsvandring är att det förekommer mycket buskörning och problematik med elsparkcyklar. De lämnas på olämpliga ställen, körs fort och ofta med mer än en person på cykeln, och även av minderåriga bland gående och cyklister, vilket innebär stor risk för olyckor. Vi såg en ung kvinna som vurpade på elsparkcykel utanför Helsingborg Central bland en massa gående.

Enligt krögare är det mycket bråk och killgäng på Maria Torg efter klockan 20:00 och det efterfrågas fler synliga poliser.



Arkaden HM-huset – behöver ses över tillsammans med fastighetsägaren i samband med ombyggnad av Norra Storgatan.

Mörka, släckta och ibland tomma skyltfönster hade behövt lysas upp och fyllas med innehåll.

Trafik:

Den allmänna bilden av området efter vår kvällsvandring är att det förekommer mycket buskörning. Ibland till och med kaotiskt på Södra Storgatan vid Maria Torg där bilar kör in och vänder för att visa upp sig, vilket emellanåt skapar köbildning. Det är även fortkörning för att visa upp sig på Järnvägsgatan.

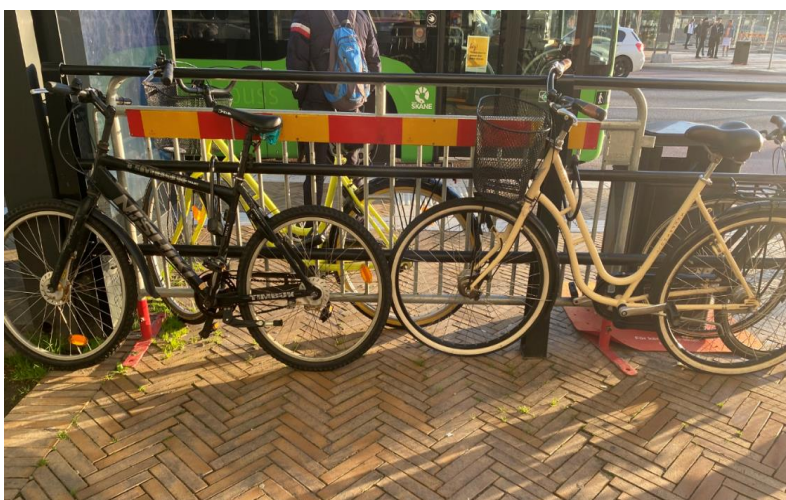
Farthinder på Södra Storgatan är bra men vid buskörning gasas det på mellan hindren, vilket ökar buller och störning. Mobilitetshubben dämpar trafiken och är ett trevligt inslag.

En synpunkt som kom upp från en av krögarna var varför de höj- och sänkbara pollarna på Södra Storgatan inte går upp förrän klockan 22:00 när garaget på Södra Storgatan stänger klockan 19:00. Att ändra tiden skulle kunna minska problemen och lugna ner situationen vid uteserveringarna.

Gångfartsområde på Södra Storgatan mellan Prästgatan och Stortorget hade varit bra.



Elsparncyklar som lämnas på olämpliga ställen utgör en skaderisk för synskadade och minskar framkomlighet för gående.



Cyklar parkeras och låses fast i räckan vid busshållplatserna på Järnvägsgatan.

Mellan Maria Torg och Stortorget/Södra Storgatan upplevs trafiksituationen som oklar och därmed gör stråket osäkert att röra sig på som gående och cyklist.

Helt, rent och snyggt:

Den allmänna bilden av området efter vår kvällsvandring är att det känns sjaskigt och lite bortglömt, vilket direkt motverkar syftet med Purple Flag, som är trygghet, välkomnande och en positiv upplevelse av en attraktiv och levande stadskärna.

Det aktuella området kan vara det första som möter våra besökare i staden när de anländer via Helsingborg Central.



Appen Ett bättre Helsingborg användes flitigt under vandringen för att anmäla fel och brister. Vi kommer dessutom att genomföra separata rundvandringar i området för att notera alla skavanker och för att hitta lösningar som förbättrar situationen.



Det är mycket ogräs, mycket som är trasigt och snett i det offentliga rummet.



Det skulle behövas fler papperskorgar längs Prästgatan. Det är mycket skräp på marken och på vissa platser i området.

Det är problem med fimpar på marken. Enligt krögare vore det önskvärt om krogarna kunde få ställa ut askfat utanför sin entré när de öppnar och stängning stänger. Det är dock inte möjligt med hänvisning till gällande lagstiftning.

Det är extremt mycket fimpar även bakom busshållplatserna på Järnvägsgatan.



Fastighetsägarna borde se över sina fasader för att bidra till upplevelsen av ett område som är vårdat. Till exempel har den numera stängda EL-butiken på hörnet Järnvägsgatan/Prästgatan, neddragna jalousier som bjuder in till klotter. Samma sak även på Norra Kyrkogatan, främst på den norra sidan med varuintag och fläktar på fasaden med trasiga plåtar.

Fler bänkar behövs till Stortorget.

På Bruksgatan finns tomma blomkärll med spaljéer utmed fasader. Här bör kontakt tas med fastighetsägare om det finns möjlighet att plantera något.

Det finns några trottoarpratare på Bruksgatan som är placerade så de utgör olycksrisk och försvårar framkomlighet och tillgänglighet.

Utbud:

Tomma lokaler behöver få meningsfullt innehåll både tillfälligt och permanent.

Det var en blandad publik som rörde sig i området och som besökte restaurangernas uteserveringar, vilket var trevligt. Uteserveringarna var välbesökta (en fin sommarkväll) och pandemirestriktionerna verkade hållas.

Möllegränden är en tråkig händelselös gata man bara transporterar sig på, kanske kan det tillföras något för att göra gatan mera attraktiv?

Samarbete kring evenemang med krögarna behöver utökas när restriktionerna på grund av pandemin lättar.

8 Bilagor

8.1 Bilaga 2: Område, åtgärd, ansvar och tidplan

Område	Åtgärd	Huvudansvar	Tid
Säkerhet	<p>Polisen och socialförvaltningen (SOF) arbetar med utbildning i ansvarsfull alkoholservice. På grund av pågående pandemi stora begränsningar.</p> <p>I aktivitetsplanen för 2021 finns aktiviteterna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Kontroll av nattklubbar och restauranger i syfte att säkerställa ansvarsfull alkoholservice och drogfri krogmiljö.</i> • <i>Kontroll i krogmiljön avseende antal ordningsvakter i tjänst och förordnade.</i> • <i>Utbildning av krogpersonal i syfte att tydliggöra krögares och personalens egenansvar.</i> 	<p>Enheten för trygghet och säkerhet och Helsingborg City.</p> <p>Utförare polis och SOF (tillstånd).</p>	2021-
Säkerhet	<p>Informationsdelningen från polisen är fortfarande oklar när det gäller Händelsekartan, därför är den inte aktiv utan en ny lösning är på gång:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Händelsekartan 2.0. Syftet är att skapa ett underlag för förvaltningar och verksamheter att nyttja i sin planering eller för att få en samlad lägesbild. 	Enheten för trygghet och säkerhet	2019-

	<ul style="list-style-type: none"> • Händelsekartan kommer fokusera på konkreta händelser baserat på information som rapporterats in i stadens system medan informationen i veckorapporten (EST) (effektiv samordning för trygghet) kopplas till tryggheten i det offentliga rummet och baseras på manuellt inrapporterade händelser. • Till kartan finns även en fält-app för att underlätta inrapporteringen för de som jobbar ute. 		
Säkerhet	<p>Kommunikation, trygghetsarbetet.</p> <p>I och med stadens trygghetsinriktning finns kommunikationsansvar och plan för året. Utsedd ansvarig på kommunikation är SLF som samverkar med övriga förvaltningar för samordnad kommunikation med bas i framtagna kommunikationsplan.</p>	Respektive förvaltning och deltagare. Trygghet och Säkerhet	2021 -
Säkerhet	<p>Ökad belysning.</p> <p>Inom ramen för Vinterljus kommer belysning av träd vid Krogtriangeln (Södra Kyrkogatan) att genomföras).</p>	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö	2019 Klar
Säkerhet	<p>Fortsätta följa polisens brottsstatistik över anmälda brott.</p> <p>Sekretess sätter hinder men frågan är under behandling – vi följer den nationella</p>	Enheten för trygghet och säkerhet	2019-

	utredningen om kommunernas lagstadgade ansvar.		
Säkerhet	Kamerabevakning. Trygghet o Säkerhet driver frågan med regionala polisen för att staden ska vara möjliggörare för utökad kamerabevakning på offentlig plats.	Enheten för trygghet och säkerhet / Polisen	2021
Säkerhet	Se över möjligheterna att utöka område för närvaro av ordningsvakter.	Enheten för trygghet och säkerhet / Polisen	2022-
Säkerhet	Trygghetsvårdar och Mobila teamet rör sig inom området på kvällar/nätter under helgerna	Enheten för trygghet och säkerhet/Socialförvaltningen	2021-
Säkerhet/Platsen	Jämlikhet i krogmiljö Utreda säkerhet/trygghet för kvinnor, diskriminering av personer med utländsk bakgrund mm. i krogmiljön. Pandemin har gjort att det inte funnits möjlighet att lyfta frågan i krögarnätverket – skjuts framåt.	Helsingborg City	2019- 2022
Säkerhet/Platsen	Jämlikhet i stadsmiljön Utveckla en certifieringsmodell för jämlika stadsmiljöer. Klar till sommaren 2021, ett verktyg att jobba med, men inte specifikt Maria torg.	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö	2019-2021
Säkerhet/Platsen	Södra Strandgatan. Belysning har bytts ut och kompletterats 2020.	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö/drift och underhåll	2019-2020 Klar

Säkerhet/Platsen	<p>Södra Storgatan: Ombyggnad kommer att ske med fokus på cyklister och stadsliv – projektet beräknas byggas 2023. Parklet (mobilitetshub) genomförd 2021.</p> <p>Politiskt uppdrag om en parkeringsutredning för city. Klart.</p> <p>Himmelriksgränd kommer att ses över i samband med Renoveringen av Rosenträdgården. Projektering pågår kring Rosenträdgården och genomförs 2023.</p> <p>Belysningsprojekt för Billeplatsen och Himmelriksgrönden beräknas kunna genomföras 2023.</p>	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö	2021-2023
Säkerhet/ Tillgänglighet	<p>Sätta upp fler farthinder på Södra Storgatan.</p> <p>För att minska problemet med biltrafiken utreds för närvarande behov av höj- och sänkbara pollare i höjd med Karlsgatan, som hindrar obehörig trafik när den är förbjuden 22.00-06.00. Vi bygger även om vid pollarna på Södra Storgatan.</p>	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö	2021 Klar
Säkerhet/ Tillgänglighet	Undersöka möjligheten att tidigarelägga höjning av pollare på Södra Storgatan.	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö	2021-
Säkerhet/ Tillgänglighet/ Platsen	Norra Storgatan ombyggnad.	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö	2022

Tillgänglighet/ Platsen	Underhåll av turistvisare.	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö	2021-
Tillgänglighet/ Platsen	Gatuskyltar går igenom i syfte att hitta placeringar som är anpassade till stadsrummet men även ger ett tydligt budskap.	Stadsbyggnadsförvaltningen - stadsmiljö	2019 Klar
Tillgänglighet/ Platsen	<ul style="list-style-type: none"> • Markbeläggningen ses över så att ojämnheter åtgärdas, löpande underhåll. • Fogar i gatorna vid uteserveringar och nattklubbar ska fyllas i för att underlätta städning och att gatstenarna inte kan lossas och användas som tillhygge. Detta gäller främst Bruksgatan. 	Stadsbyggnadsförvaltningen – drift och underhåll	2019-
Tillgänglighet/ Platsen	Informationskampanjer och tillsynsinsatser för att få bukt med otillåtna trottoarpratere och uteserveringar som inte följer sina tillstånd.	Helsingborg City/ Stadsbyggnadsförvaltningen – drift och underhåll	2021-
Platsen	Tillgång på askkoppar och papperskorgar ses över kontinuerligt.	Stadsbyggnadsförvaltningen – drift och underhåll	2019-2021
Platsen	Väggmålning Påfågeln - Södra Kyrkogatan.	Stadsbyggnadsförvaltningen – drift och underhåll / Helsingborg City	2020 Klar
Platsen	Platssamverkan Bruksgatan.	Stadsbyggnadsförvaltningen – drift och underhåll / Helsingborg City	2020-
Platsen	Citypatrullen städar extra och håller ordning komplettering till ordinarie drift.	Stadsbyggnadsförvaltningen – drift och underhåll	2020-

Platsen	Årlig statusbesiktning av helt, rent och snyggt i området i form av vandring i området.	Stadsbyggnadsförvaltningen – drift och underhåll/processledare	2021-
Säkerhet/Platsen	<ul style="list-style-type: none"> • Skyltfönster bör ha nattbelysning och inte vara igensatta. Vid tomma lokaler kan skyltfönster användas för till exempel installationer och konstutställningar. • Tomma lokaler lämpar sig också väl för pop up-butiker. Helsingborg City anordnar tävling om bästa skyltfönster och påtalar för fastighetsägarna vikten av skyltning för att få ett levande centrum och en upplevelse även nattetid • Sommaren 2020 startade projektet CityArtHbg där lokala konstnärer fick möjlighet att visa sin konst på skyltfönster till lediga lokaler. • Open Window Gallery pågår under december 2020-mars 2021 med syfte att ge lediga lokaler nytt liv med lokala artister och konstnärer. 	Helsingborg City	2019-2021
Utbud	Sälj i City – etableringsstrategi. Pågående projekt och just nu en hel del förfrågningar. Projektet förlängs med 2 år från årsskiftet 21/22.	Helsingborg City	2020-2024
Utbud	• Scenen vid kyrkan kommer att föreslås i syfte att få en mångfald av gratisevenemang.	Kyrkan, Helsingborg City	2021-

	<ul style="list-style-type: none"> • Promota stadens samtliga offentliga scener tydligare genom samarbete • Frågan om aktivering av torget och scenen lyfts vid kommande krogmöte under våren 2021. Pandemin har ställt till det för evenemang. 		
Utbud	<p>Verka för att restauranger och fastighetsägare tar "lead" i fortsatt aktivering av området genom att ta fram en tydlig strategi.</p> <p>Frågan om aktivering av torget och scenen lyftes vid krogmöte under våren 2021. Pandemin har ställt till det för evenemang men krögarna går samman med gemensam After work AW Maria en gång i månaden under sommaren som ett första steg.</p>	Helsingborg City	2020-
Utbud	<p>Kyrkan startar upp Ungdomsskyrka en gång i månaden med konserter mm för åldersgruppen 14-25 år med start 22 oktober kl 19.00-23.00</p>	Svenska Kyrkan	2021-

Röd text är ändring, förklaring, kommentarer och nytillkomna punkter till den ursprungliga handlingsplanen för att visa att den är ett levande dokument.